



Gasmischer-Gasversorgung  
SINGLE (auch als Gasmischer-Gasversorgung Twin erhältlich)

## Lagern und frisch servieren

Kommt Bier in Kontakt mit Sauerstoff, verkürzt das die Lagerzeit und führt auf Dauer zum Verderben des fermentierten Getränks. Um Bier haltbar zu machen, wird es deshalb unter einer Schutzatmosphäre aus Kohlendioxid (CO<sub>2</sub>) hergestellt und unter Druck in Fässer gefüllt.

Die Gasmischer-Gasversorgung für Getränkeschankanlagen erzeugt für den Ausschank optimale Gasgemische aus CO<sub>2</sub> und Stickstoff, hält die Getränkequalität konstant und spart nebenbei noch Kosten.

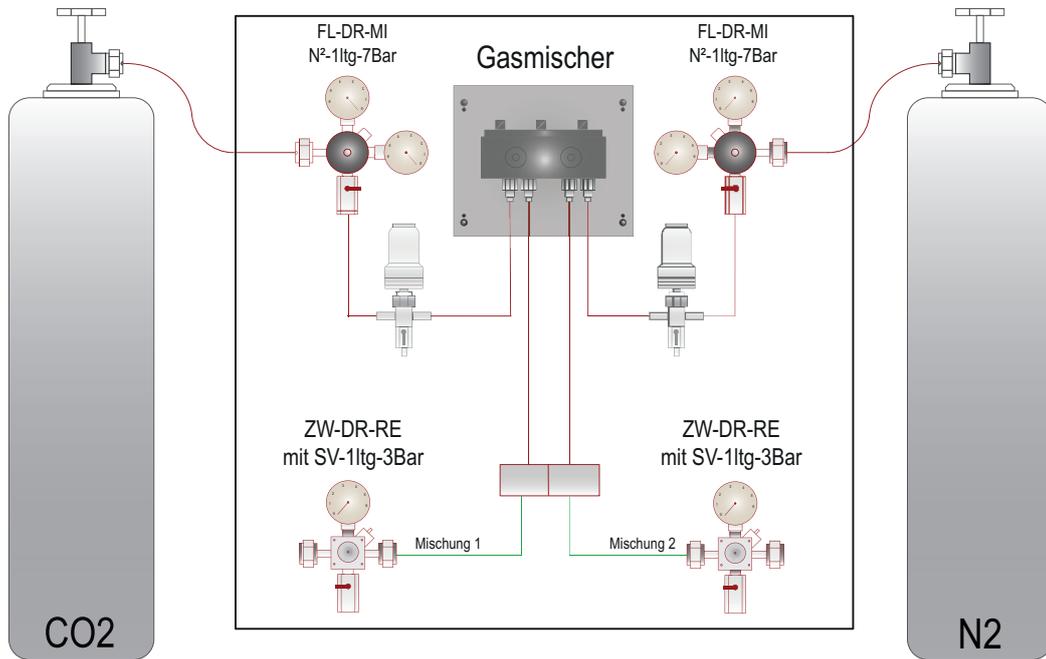
Der Anteil an Kohlendioxid ist je nach Brauerei und Abfüllung unterschiedlich. Deshalb lohnt es sich nicht, Mischgas als

Vorgemisch zu beziehen, sondern das Mischungsverhältnis individuell anzupassen. Somit lässt sich der CO<sub>2</sub>-Gehalt optimal an das Getränk anpassen. Zudem ist Mischgas teuer und spätestens dann, wenn unterschiedliche Biersorten zum Einsatz kommen, kann die Qualität unter dem „Standard-Gemisch“ leiden.

Die Gasmischer-Gasversorgung funktioniert nach einem rein pneumatischen Prinzip und benötigt keine Spannungsversorgung. Voreingestellte Gemische erleichtern die Handhabung.

Optional kann die Gasmischer-Gasversorgung mit dem smartSCHANK-Assistenten verbunden werden, er bei einer leeren Flasche eine Meldung ausgibt.

# Anschluss der Gasmischer - Gasmischer TWIN



Bauartprüfung nach Vorgabe SK Kennzeichnung SK 385-001

## Technische Daten:

Gase	Stickstoff, Co <sup>2</sup>
Zumischbereiche	10 - 85% CO <sup>2</sup>
Eingangsdrücke	min. 5,5 bar max. 100 bar - Der Stickstoffdruck ist 0,5 bar
Mischgasleistung	0,4 - 40 l/min stufenlos variabel ohne nachgeschalteten Ausgleichsbehälter
Mischpräzision	+/- 2 %
Gasmischungen	1 oder 2 fest eingestellt
Temperaturbereich	-10°C bis +50°C
Gasanschlüsse	Steckanschluss für AD 8mm (5/16")
Gehäuse	Aluminium, eloxiert
Einbauteile	Aluminium, eloxiert, Messing, Stahl, Edelstahl, Elastomere
Maße	ca. 87,5 x 60 x 110 mm
Option	Lieferung mit Druckschalter für die Gasleermeldung